

PARA PUBLICACIÓN INMEDIATA

## **Los autobuses eléctricos emblemáticos de Brampton estarán en las carreteras a partir del 4 de mayo**

BRAMPTON, ON (3 de mayo de 2021).- Hoy, el alcalde Patrick Brown, en nombre del Concejo Municipal de Brampton, anunció que los autobuses eléctricos a batería (BEB) estarán en las carreteras de Brampton a partir del 4 de mayo.

Esta será la implementación global más grande hasta la fecha de BEB homologados y completamente interoperables, y sistemas de carga aérea de alta potencia en ruta, como parte de la prueba pancanadiense de demostración e integración de BEB.

Brampton se une a TransLink y York Region Transit en esta primera implementación global en varias ciudades de autobuses y sistemas de carga totalmente interoperables en asociación con Nova Bus, New Flyer Industries, ABB Inc., Siemens Canada y Newmarket-Tay Power Distribution Ltd. El Canadian Urban Transit Research & Innovation Consortium (CUTRIC) lanzó este proyecto en 2017. Será el primer proyecto en el mundo donde los vehículos y cargadores de diferentes fabricantes se pueden usar de forma completamente interoperable, lo que significa que pueden conectarse a la infraestructura de carga de los demás para obtener una carga.

La implementación de Brampton difiere de las implementaciones en otras ciudades donde los autobuses solo pueden cargarse en los depósitos de carga designados. Las opciones de carga en el depósito y en la carretera de Brampton permiten un aumento en los rangos de viaje diarios en los autobuses eléctricos.

Esta innovadora tecnología de autobuses eléctricos apoyará la meta de cero emisiones de escape y reducirá la contaminación. Los autobuses también lograrán emisiones cercanas a cero en su ciclo de vida, una disminución significativa en las emisiones de los equivalentes de diésel. Cada autobús puede cargarse completamente en menos de 10 minutos.

Brampton Transit agregará ocho BEB a su flota, dos de Nova Bus y seis de New Flyer. Los BEB entrarán en servicio el 4 de mayo, comenzando con la Ruta 26 Mount Pleasant y luego con la Ruta 23 Sandalwood. Cuatro estaciones de carga en ruta con pantógrafos aéreos de alta potencia (450 kWh) están instaladas en la terminal de Mount Pleasant Village, la estación Queen Street/Highway 50 Züm y Sandalwood Transit Facility, tres de ABB Inc. y una de Siemens Canada Ltd.

Durante la duración del proyecto Brampton, todos los BEB y cargadores tendrán un nuevo diseño de marca, único en comparación con el resto de la flota.

### **Antecedentes**

En 2019, la honorable Catherine McKenna, entonces Ministra de Medio Ambiente y Cambio Climático, [anunció](#) \$ 11,15 millones para esta primera fase del proyecto piloto, que tendrá un costo total estimado de \$ 16 millones. El financiamiento federal se proporcionó a través del [Fondo de Economía Baja en](#)

[Carbono](#) de Environment and Climate Change Canada e [Infraestructura verde - Programa de demostración de infraestructura de vehículos eléctricos](#) de Natural Resources Canada.

Brampton Transit se compromete a promover soluciones nuevas e innovadoras para brindar un servicio de alta calidad que reduzca la huella de carbono general de la ciudad y las emisiones de gases de efecto invernadero (GEI). Brampton Transit opera actualmente 450 autobuses en su flota, incluidos 133 autobuses híbridos diesel-eléctricos de transporte rápido Züm.

### Citas

"Me complace anunciar el lanzamiento de autobuses eléctricos en las carreteras de Brampton a partir del 4 de mayo. Brampton es una ciudad verde y este es un hito importante para la sostenibilidad de nuestra comunidad. Estamos orgullosos de colaborar con CUTRIC, nuestros socios del proyecto y líderes en innovación para la prueba de integración y demostración de autobuses eléctricos a batería pancanadienses en Brampton. Este proyecto es una primicia mundial y mejorará aún más nuestra red de transporte, que es una de las de más rápido crecimiento en Canadá".

- *Patrick Brown, alcalde de la municipalidad de Brampton*

"Esta implementación convierte a Canadá en un semillero de innovación en autobuses eléctricos. El crecimiento de la demostración y el ensayo de integración del autobús eléctrico pancanadiense con la implementación exitosa de la municipalidad de Brampton este año está ayudando a garantizar que las agencias de tránsito, las ciudades y el gobierno federal obtengan el mayor rendimiento posible al permitirles elegir entre una variedad de competidores cuyos sistemas funcionan todos juntos. Este proyecto ha orientado a toda la industria hacia la interoperabilidad y la homologación. Esta es una buena noticia para los contribuyentes y una gran noticia para los usuarios del transporte público. Este proyecto también está creando nuevos empleos de tecnología de bajas emisiones de carbono y atrayendo inversión extranjera directa de importantes empresas en Brampton, Ontario y Canadá, lo que es más crítico que nunca mientras trabajamos para recuperarnos de la pandemia de COVID-19".

- *Josipa Petrunic, presidenta y directora general de CUTRIC*

"El Concejo Municipal de Brampton se dedica a reducir la huella de carbono de nuestra ciudad. Estamos en un trayecto para reducir las emisiones de gases de efecto invernadero generadas en Brampton en un 80 % para 2050. Animo a todos a estar atentos a las carreteras para los primeros autobuses eléctricos de Brampton, que ahorrarán aproximadamente 235 toneladas de CO2 por año, por autobús".

- *Paul Vicente, concejal regional de los distritos electorales 1 y 5, presidente de obras públicas e ingeniería de la municipalidad de Brampton*

"El Concejo Municipal de Brampton aprobó recientemente el Plan Maestro Ambiental de Brampton Grow Green actualizado para nuestra municipalidad y los autobuses eléctricos apoyan esta misión por una ciudad más verde. La prueba de integración y demostración de autobuses eléctricos a batería pancanadienses ayudará a reducir nuestras contribuciones al cambio climático global e inspirará a otros municipios a liderar iniciativas de sostenibilidad".

- *Doug Whillans, concejal municipal de los distritos electorales 2 y 6; miembro del comité de asesoría ambiental y miembro del grupo de trabajo comunitario del CEERP, municipalidad de Brampton*

“Brampton es líder en sostenibilidad y este es el primer paso para electrificar la flota de Brampton Transit. Estamos comprometidos a mejorar el transporte y las oportunidades de transporte activo, enfocándonos en la eficiencia energética y llevando tecnologías innovadoras a Brampton”.

- *David Barrick, director administrativo de la municipalidad de Brampton*

“Los canadienses están buscando opciones más ecológicas para llegar a donde necesitan ir, así que eso es lo que les ofrecemos. El proyecto piloto de autobús eléctrico de la municipalidad de Brampton es un ejemplo de las soluciones innovadoras de tecnología limpia que nos ayudarán a llegar a cero”.

- *El honorable Seamus O'Regan Jr., ministro de recursos naturales*

“Ayudar a los residentes de Brampton a moverse de manera más rápida, limpia y asequible es el objetivo de nuestra inversión en autobuses de cero emisiones. El lanzamiento de hoy es un hito importante hacia el ambicioso objetivo de Brampton de reducir las emisiones en un 80 por ciento para 2050, y hacia el compromiso de nuestro gobierno de agregar 5000 autobuses con cero emisiones durante 5 años. Apoyará la creación de empleos canadienses, abordará el cambio climático y creará comunidades más limpias e inclusivas”.

- *Hon. Catherine McKenna, ministra de infraestructura y comunidades*

“Electrificar el sector del transporte de Canadá ofrece enormes oportunidades económicas al tiempo que contribuye a un aire más limpio y reduce las emisiones de carbono a medida que avanzamos hacia el cero neto para 2050. La municipalidad de Brampton, con el apoyo federal, está abriendo un camino y mostrando a los canadienses que los beneficios prácticos de la transición a una economía baja en carbono ya están aquí”.

- *Honorable Jonathan Wilkinson, ministro de medio ambiente y cambio climático*

-30-

**Al ser una de las ciudades de más rápido crecimiento de Canadá, Brampton alberga a más de 700 000 personas y 75 000 negocios.** Las personas están en el corazón de todo lo que hacemos. Nuestras comunidades diversas nos estimulan mientras atraemos inversiones y nos embarcamos en un viaje para liderar la innovación tecnológica y ambiental en la región. Formamos alianzas para avanzar en la construcción de una ciudad saludable que sea segura, sostenible y exitosa. Comuníquese con nosotros en [Twitter](#), [Facebook](#) e [Instagram](#). Obtenga más información en [www.brampton.ca](http://www.brampton.ca).

**CONTACTO PARA MEDIOS DE COMUNICACIÓN DE LA  
MUNICIPALIDAD DE BRAMPTON**

Monika Duggal  
Coordinadora de medios y participación comunitaria  
Comunicación estratégica  
Municipalidad de Brampton  
905-874-3426 | [Monika.Duggal@brampton.ca](mailto:Monika.Duggal@brampton.ca)

**CONTACTO PARA MEDIOS DE NATURAL  
RESOURCES CANADA**

343-292-6100  
[nrcan.media.nrcan@canada.ca](mailto:nrcan.media.nrcan@canada.ca)

**CONTACTO PARA MEDIOS DE LA OFICINA DEL  
MINISTRO DE RECURSOS NATURALES**

Ian Cameron  
Secretaría de prensa  
613-447-3488  
[Ian.Cameron@canada.ca](mailto:Ian.Cameron@canada.ca)

**CONTACTO PARA MEDIOS DE CUTRIC**

Grace Reilly  
Oficial de relaciones públicas y gobierno ·  
514.244.3244  
[grace.reilly@cutric-crituc.org](mailto:grace.reilly@cutric-crituc.org)